

(Translation)

Reference No.:532788JP01 Mailed No.:290965 Mailed: August 19, 2003

PRELIMINARY NOTICE OF REASONS FOR REJECTION

Patent Application No. 2001-175621

Official Notice drafted: August 15, 2003

Examiner: Kazuki Yasuike

Agents for Applicant: Michiteru Soga, Esq. et al.

Pertinent Article(s) applied: Art. 29, Para. 2

This Application is deemed to be rejected for the reasons detailed below. If the applicant has any objection to these reasons, an argument should be filed within three months from the mailing date of this notice (i.e. by October 18, 2003).

REASONS

1. Since the invention related to the claim of this application noted below has been able to be easily invented by those skilled in the art on the basis of that described in the below noted publication(s) distributed in Japan or elsewhere before the filing of this application, the invention(s) cannot be patented under the provisions of Art. 29, Par. 2 of the Patent Law.

NOTE (See List of Cited References for Citations)

Claims No. 1-6

Citations: references 1-5

Remarks:

In the cited reference 1, it is described that a control unit of the vehicle generator comprises a control circuit having an on-off control switching section for controlling the turning on and off of a field current of the vehicle generator, the control circuit being operable to interrupt the on-off control switching section when a detected voltage of the battery is higher than a reference voltage, and make the on-off control switching section conductive thereby to control the voltage of power generation at a predetermined voltage when the detected voltage of the battery is below the reference voltage, and a power generation stop circuit being operable to stop the power generation of the vehicle generator when the off detection circuit detects the turning off of the vehicle key switch, wherein the power generation stop circuit controls the power generation stop terminal to stop the power generation of the vehicle generator instantaneously when the off detection circuit detects the turning off of the vehicle key switch.

In the cited reference 2, it is described that the power generation stop circuit comprises a grounding switching section for grounding the power generation stop terminal.

In the cited reference 3, it is described that the power generation stop circuit interrupts the voltage sensing terminal from the battery to disable the detection of the voltage of the battery by means of a switching section which is operated when key switch is turn off.

In the cited reference 4, it is described to interrupting the voltage sensing terminal from the battery to disable the detection

of the voltage of the battery thereby to stopping power generation.

In the cited reference 5, it is described to detecting the voltage of the battery, stopping power generation when the detected voltage of the battery is below the reference voltage, and grounding an output terminal, which supplies a field current to the field coil, after the lapse of a predetermined period of time from the instant.

List of Cited References

1. Japanese Patent Application Laid Open No. 06-269136
2. Japanese Patent Application Laid Open No. 08-238000
3. Japanese Patent Application Laid Open No. 05-083999
4. Japanese Utility Model Application Laid Open No. 59-34500
5. Japanese Patent Application Laid Open No. 10-174310

Any inquiry relating to the contents of this preliminary notice of reasons for rejection or the interview should be directed to the Examiner, Kazuki Yasuike whose telephone number is 03(3581)1101(3356) or facsimile number is 03(3501)0671.

Record of Search for Prior Art References

- Technical Field Searched IPC (Seventh Edition)
H02P9/00, H02J7/24
- Prior Art References
Japanese Patent Application Laid Open No. 10-285821

This Record of Search for Prior Art References does not constitute a reason for rejection.

拒絶理由通知書

特許出願の番号 特願2001-175621
起案日 平成15年 8月15日
特許庁審査官 安池 一貴 9150 3V00
特許出願人代理人 曾我 道照(外 6名) 様
適用条文 第29条第2項

この出願は、次の理由によって拒絶をすべきものである。これについて意見があれば、この通知書の発送の日から60日以内に意見書を提出して下さい。

理由

この出願の下記の請求項に係る発明は、その出願前日本国内又は外国において頒布された下記の刊行物に記載された発明又は電気通信回線を通じて公衆に利用可能となった発明に基いて、その出願前にその発明の属する技術の分野における通常の知識を有する者が容易に発明をすることができたものであるから、特許法第29条第2項の規定により特許を受けることができない。

記 (引用文献等については引用文献等一覧参照)

- ・ 請求項 1-6
- ・ 引用文献等 1-5
- ・ 備考

引用文献1には、車両用発電機の界磁電流を断続制御する断続制御用スイッチング手段を有し、バッテリの検出電圧が基準電圧より高い時は、断続制御用スイッチング手段を遮断させると共に、バッテリの検出電圧が基準電圧より低い時は、断続制御用スイッチング手段を導通させることで、発電電圧を所定の電圧に制御する制御回路と、車両のキースイッチのオフ検出時に車両用発電機の発電を停止させる発電停止回路とを備え、発電停止回路は、オフ検出回路による車両のキースイッチのオフ検出時に瞬時に発電を停止させるようにしたものが記載されている。

引用文献2には、発電停止回路が発電停止用端子を接地させる接地用スイッチング手段を備えたものが記載されている。

引用文献3には、発電停止回路がキーオフ時に作動するスイッチング手段によって電圧センシング端子をバッテリから遮断させてバッテリの電圧検出を不能にするようにしたものが記載されている。

引用文献4には、電圧センシング端子を接地させてバッテリ電圧検出を不能に

し発電を停止するようにしたものが記載されている。

引用文献5には、バッテリ電圧を検出し、それと基準電圧との比較結果である発電制御信号がローになったとき、発電を停止し、所定時間経過後に、界磁電流を供給している出力端子を接地させるようにしたものが記載されている。

・引用文献等一覧

1. 特開平06-269136号公報
2. 特開平08-238000号公報
3. 特開平05-083999号公報
4. 実願昭57-128805号（実開昭59-034500号）のマイクロフィルム
5. 特開平10-174310号公報

この拒絶理由通知の内容に関するお問い合わせ、または面接のご希望がございましたら下記までご連絡下さい。

特許審査第二部 電動機制御 安池 一貴

TEL. 03(3581)1101(3356) FAX. 03(3501)0671

先行技術文献調査結果の記録

・調査した分野 I P C 第7版
H 0 2 P 9 / 0 0 , H 0 2 J 7 / 2 4

・先行技術文献調査
特開平10-285821号公報

この先行技術文献調査の記録は、拒絶理由を構成するものではない。